

# Road Concept

Temat:	Rozbudowa ulic Śnieżnej (dł. ok.66m), Modrej(dł. ok.353m), Bielskiej (dł. ok.200m) i Cyprysowej (dł. ok. 300m) na odcinku łącznej długości ok. 936m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą techniczną		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Opracowała:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,		Data: Olsztyn, ,kwiecień 2018 r.	Numer egz. 1-2-3-4

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Opis techniczny**

Podstawa opracowania  
Przedmiot i zakres opracowania  
Charakterystyka stanu istniejącego  
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu  
Opis oznakowania pionowego robót  
Parametry znaków  
Zestawienie znaków

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

#### **2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I**

## 1. Opis techniczny

### 1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

### 1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest: "Rozbudowa ulic Śnieżnej (dł. ok.66m), Modrej(dł. ok.353m), Bielskiej (dł. ok.200m) i Cyprysowej (dł. ok. 300m) na odcinku łącznej długości ok. 936m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą techniczną."

### 1.3 Charakterystyka

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są w południowo-wschodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnie z kruszywa naturalnego. W ostatnim czasie wykonany został odcinek ulicy Bielskiej, z którym w przedmiotowym opracowaniu projektuje się połączenie ( w ulicy Bielskiej i ulicy Modrej). Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

### 1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w IV kwartale roku 2018.

### 1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni
- budowę jednostronnych chodników w ulicach Biała, Modra, Cyprysowa
- budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Bielskiej

- budowę skrzyżowań z ulicami: Śnieżna, Lazurowa, Jodłowa, Poziomkowa, Cisowa, KDD30,
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z rozbudową

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawiony schemat.

Schemat I – dla robót odbywających się na jednym pasie ruchu, przy wahadłowym ruchu pojazdów na drugim pasie ruchu.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

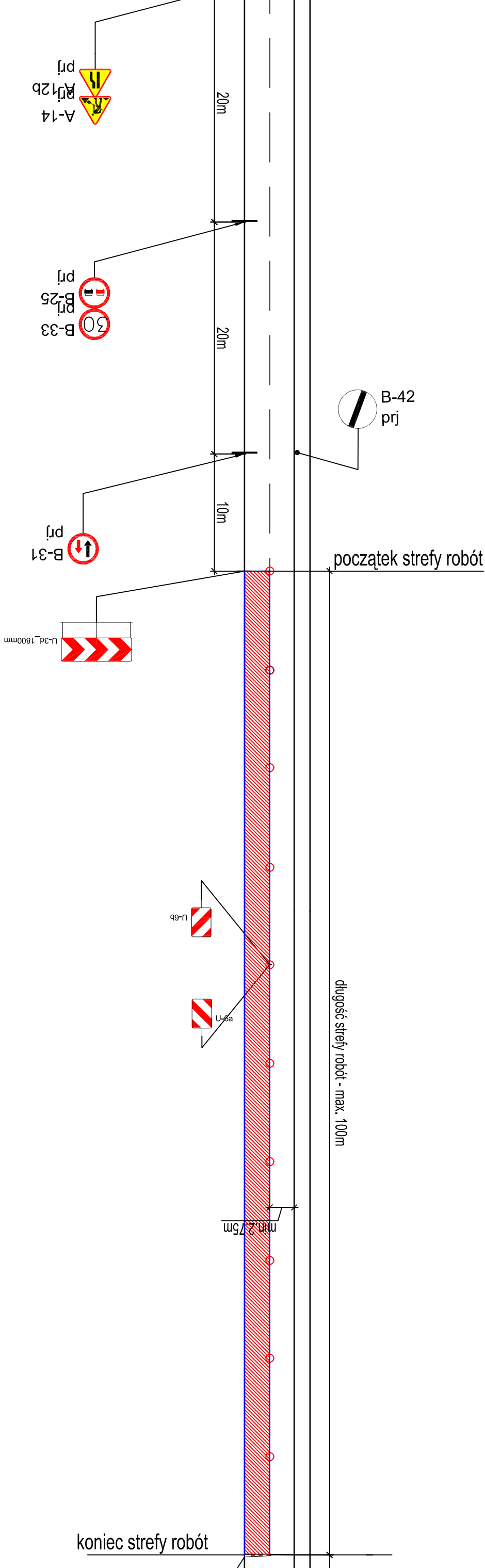
## 1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe:

1. ustawić znak U-3d na początku strefy robót oraz znak U-20B na końcu strefy robót;
2. 10 metrów od początku strefy robót ustawić znak B-31 (dotyczy pasa ruchu ,na którym prowadzone będą prace) i znak D-5 (dotyczy pasa ruchu dopuszczonego do ruchu);
3. 20 metrów od początku strefy robót ustawić znaki B-33 B-25 w obu kierunkach;
4. 50 metrów od początku strefy robót ustawić znaki A-14 i A-12b i c (zgodnie ze schematem);
5. ustawić znaki U-6a i U-6b co 10 metrów wzdłuż osi jezdni w obu kierunkach;

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak



SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ZAJĘCIE POŁOWY SZEROKOŚCI JEZDNI

Jednostka projektowa		Inwestor	
BUDOWA DRUGIEGO KILKIMISKA		MAGIÓR OŚWIATY MAGYORVÁRA	
UL. SZENKELI 21		UL. JAKAB 6	
100m x 100m x 100m		100m x 100m x 100m	
Nazwa zadania		Nazwa zadania	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA		PROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA	
CZĘŚĆ PROJEKTOWA I WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA		CZĘŚĆ PROJEKTOWA I WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA	
Typ projektu		Typ projektu	
WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA		WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA	
Przebieg projektu		Przebieg projektu	
WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA		WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA	
Sprawdzający		Sprawdzający	
WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA		WYKONANIE ROBÓT BUDOWY DRUGIEGO KILKIMISKA	